



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

Milano, 18/06/2010  
DB

**PRIORITARIA + FAX**

SPETT.  
**CIOCCO CENTRO MOTORI**  
LOCALITA' IL CIOCCO -  
CASTELVECCHIO PASCOLI  
55051 BARGA LU

Automobile Club d'Italia  
Protocollo Uscita  
CSAI/0009173/10  
Data 21/06/2010

OGGETTO: "13° RAID IL CIOCCO" 26-27 GIUGNO 2010

La presente per ritornarVi il Regolamento Particolare della Gara in oggetto, che si intende approvato, con le modifiche apportate, con il **visto CSAI SCRITTT/039 del 18.06.2010.**

Gli stampati da utilizzare per la redazione dell'incartamento di chiusura sono reperibili nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it); di detto incartamento vorrete ritornarcene copia debitamente compilata e firmata, in conformità all'art. 67 ter del Regolamento Nazionale Sportivo, entro 10 giorni dal termine della competizione.

Attendiamo di ricevere l'elenco ufficiale degli iscritti almeno 24 ore prima dell'inizio della competizione (art.80 RNS).

Distinti saluti.

C. S. A. I.  
S/C RTT & Fuoristrada  
La Segretaria  
Daniela Buscemi

**CROSS COUNTRY RALLIES 2010  
CAMPIONATO ITALIANO BAJA  
TROFEI e COPPE C.S.A.I. BAJA  
F.I.A. CEZ – CENTRAL EUROPEAN ZONE - CCR TROPHY**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

**ORGANIZZATORE:** CIOCCO CENTRO MOTORI srl In collaborazione con R SERVICE srl

**DENOMINAZIONE:** 13° RAID "IL CIOCCO"

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 26 – 27 GIUGNO 2010

**BAJA ISCRITTA NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup>Internazionale FIA (Zone Events) – Nazionale CSAI - Coeff. 1 Tappe 2

**VALIDITA':** <sup>2</sup>Campionato Italiano Conduuttori e Marche Baja – Trofei e Coppe CSAI – **ZONA:** NORD <sup>3</sup>

**ABBINAMENTO CON GARA MOTO/QUAD VALIDA PER:** Nessuna

**CON ORGANIZZATORE:**

**ABBINAMENTO CON GARA DI REGOLARITA' FUORISTRADA VALIDA PER:** Nessuna

**CON ORGANIZZATORE:**

oooooooo

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>		24/05/2010	
Chiusura <sup>5</sup>		21/06/2010	
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	c/o Hotel Il Ciocco	26/06/2010	14,00 BRIEFING
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>7</sup>	c/o Hotel Il Ciocco	26/06/2010	8.00 - 12.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	Hotel Il Ciocco Castelvecchio Pascoli (LU)	26/06/10	7.30
<b>Verifiche sportive ante gara <sup>8</sup></b>	Hotel Il Ciocco	26/06/2010	8.00 - 12.00
<b>Verifiche tecniche ante gara <sup>9</sup></b>	Hotel Il Ciocco	26/06/2010	8.30 - 12.30
<b>Elenco veicoli e concorrenti/conduuttori ammessi</b>			
Pubblicazione	Hotel Il Ciocco	26/06/2010	13.30

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Baja iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Baja e/o per i Trofei e le Coppe CSAI, altrimenti barrare.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara: NORD o SUD.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Baja nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

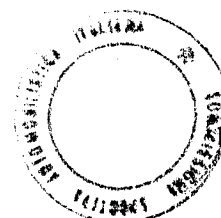
<sup>6</sup> Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le verifiche ante-gara, preferibilmente all'inizio.

<sup>7</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>8</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>9</sup> Indicare i turni di verifica dei veicoli inserendo, negli stessi turni, veicoli appartenenti agli stessi team.

<sup>10</sup>Facoltativo. Se non è previsto, barrare.



**Partenze**

Parco Partenza<sup>10</sup> Hotel Il Ciocco dopo le verifiche tecniche

**Partenza**

1° Tappa Sabato 26/06/2010 Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU) alle 15.00

2° Tappa Domenica 27/06/2010 Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU) alle 08.00

**Arrivo**

1° Tappa Sabato 26/06/2010 Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU) alle 19.45

2° Tappa Domenica 27/06/2010 Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU) alle 16.15

**Pubblicazione elenco  
veicoli in verifica**

Domenica 27/06/2010 Albo di Gara alle 15,30

**Verifiche tecniche  
post gara**

Domenica 27/06/2010 presso l'Autofficina Meccanocar

Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli -LU

**Classifiche  
(pubblicazione)**

Sabato 26/06/2010 Albo di Gara alle 22,30 (1° Tappa)

Domenica 27/06/2010 Albo di Gara alle 17,30 (2° Tappa e Finale)

**Premiazione**

Domenica 27/06/2010 alle 16.00 sul palco d'arrivo

**Altre informazioni**

Direzione e  
Segreteria di gara<sup>11</sup>

Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU)  
Sabato 26/06/2010 dalle 7,15 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 23.00  
Domenica 27/06/2010 dalle 7.30 alle 18.00

Sala Stampa<sup>12</sup>

Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU)  
Venerdì 25/06/2010 dalle 8.30 alle 19.00  
Sabato 26/06/2010 dalle 8.30 alle 23.00  
Domenica 27/06/2010 dalle 8.00 alle 18.30

Parco Chiuso (ubicazione) Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli (LU)

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Baja (N.S. 22) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la Baja sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevedranno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione.

**2.1 Definizione**

a) Il Ciocco Centro Motori Srl con sede in località Il Ciocco, 55051 Barga, Lucca Tel. 0583.719412 - Fax

0583.719731 - E-mail [info@cioccocentromotori.it](mailto:info@cioccocentromotori.it)

titolare della licenza di Organizzatore n. 229245 in corso di validità, indice e organizza, con la collaborazione di

**R Service, R - Team Club FIF la Baja: 13° Raid Il Ciocco,**

valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rallies Baja, Coppe CSAI e Trofei a coeff. 1

La Baja è iscritta nel Calendario Sportivo Internazionale FIA (Zone Events) e nel Calendario Nazionale CSAI e si svolgerà nelle date del 26 e 27 Giugno 2010; sarà articolata in n. 2 Tappe.

<sup>10</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>11</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>12</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.



**2.2 Comitato Organizzatore**<sup>13</sup>

RICKLER DEL MARE RENATO \_\_\_\_\_ qualifica PRESIDENTE

BRIANI RUDY \_\_\_\_\_ qualifica COMPONENTE

CALAMARI MARCO \_\_\_\_\_ qualifica COMPONENTE

**2.3 Ufficiali di Gara**

Commissari Sportivi  
BERIOLI GIOVANNI \_\_\_\_\_

(CSN) Licenza n. 16559

CONTI FABRIZIO (COMM. SPORT. REG.) \_\_\_\_\_

Licenza n. 21821

SABATINI AMBROGIO (COMM. SPORT. REG.) \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretaria del Collegio (Art. 8 N.S. 22)

VERNICARI CINZIA \_\_\_\_\_

Licenza n. 23030

Direttore di Gara

GUBERNATI EMANUELE \_\_\_\_\_

Licenza n. 23026

Da definire \_\_\_\_\_

(agg.)<sup>14</sup>

Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

GROPPO IVO \_\_\_\_\_

(CTN) Licenza n. 22209

CECCARINI GIORGIO \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

CIRILLI MAURIZIO \_\_\_\_\_

Licenza n. 91950

Responsabile Relazioni con i concorrenti

SIMONESCHI LUIGI \_\_\_\_\_

Licenza n. 47206

Ispettore alla sicurezza

RICKLER DEL MARE RENATO

Medico di Gara

Dott. MUROLO RICCARDO \_\_\_\_\_

Licenza n. 241341

Segretaria di Manifestazione

MULTARI ANTONIO \_\_\_\_\_

Licenza n. 22220

<sup>13</sup>

Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>14</sup>

Se è previsto il Direttore di Gara della FMI ed il medesimo svolge funzione di aggiunto, indicare.



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG BAJA 2010

Verificatori Sportivi

BONUCCELLI BARBARA  
LANFREDI LAURA  
MONTEREGIS GABRIELE

Licenza n. 233700  
Licenza n. 94436  
Licenza n. 20751

Verificatori Tecnici

Da definire

Licenza n. \_\_\_\_\_

Da definire

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

DE MARCHI LORENZO

Licenza n. \_\_\_\_\_

Da definire

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>15</sup>

CRONOMETRISTI DI LUCCA

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche

PACINI LUIGI

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di

LUCCA/PISTOIA/MANTOVA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore

GIALLO

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore

ROSSO

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa :** CAPRONI MARIA VITTORIA

**2.5 Osservatore CSAI :** FERRINI CLAUDIO

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>16</sup> Hotel Il Ciocco - Castelvechio Pascoli (LU)  
Province interessate dal percorso di gara Lucca

Lunghezza totale del percorso Km. 319,04 e dei Settori Selettivi Km. 159,13

Lunghezza totale del percorso per Gruppi TH/TM Km. 178,60 e dei Settori Selettivi Km. 91,05

Numero dei giorni di gara 2 – Numero dei C.O. 29

Numero dei S.S. 3 (1 ripetuto n°2 volte il sabato ; 1 n° 3 volte e 1 n° 2 volte la domenica ) = totale 7

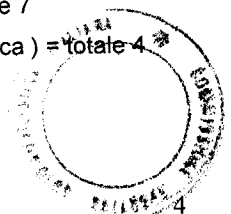
Numero dei S.S. per Gruppi TH/TM 3 (1 n° 1 volta il sabato ; 1 n° 2 volte e 1 n° 1 volta la domenica ) = totale 4

<sup>15</sup>

Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>16</sup>

Città, indirizzo



**I SETTORI SELETTIVI NON POTRANNO CONTENERE CONTROLLI DI PASSAGGIO E PREVEDERE GIRI INTERNI CON RIPETIZIONE ANCHE PARZIALE DEL PERCORSO: I SETTORI SELETTIVI DOVRANNO ESSERE IN LINEA**

*In deroga a quanto sopra è previsto nei Settori Selettivi 1/2 "Galoppatoio" e nei Settori Selettivi 3/5/7 "La Villa" nella zona Galoppatoio del Ciocco un anello interno di Km. 1,3 circa da ripetere, con finalità di tratto "spettacolo" per il pubblico e per le riprese foto e TV.*

*Tale percorso verrà controllato da un C.P.*

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: Max 50 Km/h nei Trasferimenti  
- Max 80 Km/h Settori Selettivi

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni veicolo dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità.

**a) BAJA iscritti nel Calendario nazionale <sup>17</sup>**

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

**3.3 Veicoli ammessi**

Saranno ammessi i seguenti veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre a quelli specificatamente indicati:

**Veicoli All Terrain Modificati (Gruppo T1)**

Classe 10	Benzina fino a 1.600 cc.
Classe 11	Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc.
Classe 12	Benzina oltre 2.000 cc.
Classe 13	Diesel fino a 2.000 cc.
Classe 14	Diesel oltre 2.000 cc.

**Veicoli All Terrain di Serie (Gruppo T2)**

Classe 20	Benzina fino a 1.600 cc.
Classe 21	Benzina da 1.601cc fino a 2.000 cc.
Classe 22	Benzina oltre 2.000 cc.
Classe 23	Diesel fino a 2.000 cc.
Classe 24	Diesel oltre 2.000 cc.

**Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TH)**

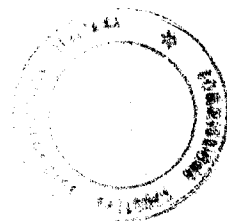
Classe H0	Benzina fino a 1.400 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H1	Benzina da 1.401cc. a 1.600 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H2	Benzina da 1.601cc. a 2.000 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H3	Benzina oltre 2.000 cc. di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H4	Diesel di scaduta omologazione ed ex F.I.F.
Classe H5	BUGGY con carrozzeria aperta o chiusa e motore automobilistico (Pesi minimi dei 4x2 art.285 All. J - 09)
Classe H6	Benzina A8 - WRC
Classe H7	Benzina SUV - CROSSOVER
Classe H8	Diesel SUV - CROSSOVER

**Veicoli All Terrain a 2 o 4 ruote motrici conformi così come indicato nella N.S.22 (Gruppo TM)**

Classe M0	UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico fino a 500 cc.
Classe M1	UTV con carrozzeria aperta e motore motociclistico oltre 500 cc.

<sup>17</sup>

Se la Baja è iscritta nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).



### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>18</sup> 24/05/2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

R Service Srl – Via di Montramito 934 – 55054 – Massarosa – (LU) entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).**

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 80 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni veicolo dovrà essere versata, sotto pena di nullità, al massimo la tassa di iscrizione prevista dalla NS.2 :

**Tutti i Concorrenti (Tasse escluse)**

- Gruppi T1 – T2 se corrisposta entro il 16/06//2010 compreso	€ 750,00 + IVA
- Gruppi T1 – T2 se corrisposta dopo il 16/06/2010	€ 900,00 + IVA
- Gruppi TH – TM se corrisposta entro il 16/06//2010 compreso	€ 500,00 + IVA
- Gruppi TH – TM se corrisposta dopo il 16/06//2010	€ 600,00 + IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di Euro 500,00. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella N.S.3.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Da definire

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>19</sup> per un totale di 1500 cm:

Da definire

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sui veicoli.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con il proprio veicolo alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei veicoli alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

***Gli orari di convocazione per le Verifiche Sportive (Pubblicati nell' Albo Ufficiale di Gara e sul sito [www.raidciocco.it](http://www.raidciocco.it)) sono i seguenti:***

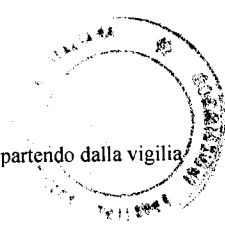
- dal n. 60 al n. 40 dalle ore 08.00 alle ore 08.15;
- dal n. 39 al n. 31 dalle ore 08.16 alle ore 09.00;
- dal n. 30 al n. 16 dalle ore 09.01 alle ore 10.30;
- dal n. 15 al n. 1 dalle ore 10.31 alle ore 12.00;

<sup>18</sup>

30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>19</sup>

Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.



#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante i Settori Selettivi i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato, salvo quanto disposto per i veicoli senza parabrezza stratificato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni veicolo ammesso dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce ROSSA<sup>20</sup> inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno a tre veicoli che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Distribuzione del Road-Book**

Ogni equipaggio dovrà essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che sarà tenuto presso Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli - LU - , alle ore 14,00.

#### **4.4 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dalla N.S. 22.

#### **4.5 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di un veicolo in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza, salvo i casi previsti dalla NS 22.

#### **4.6 Rifornimento di carburante**

I conduttori dovranno fare rifornimento esclusivamente all'interno delle zone di refuelling o nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo il percorso.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>21</sup>

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre i loro veicoli al parco partenza predisposto a:  
Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli - LU -

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €<sup>22</sup> 50,00 per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo<sup>23</sup>, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella N.S.22, ed in quelle che saranno rese note dalla CSAI dopo ciascuna gara.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>24</sup> DCF - 77

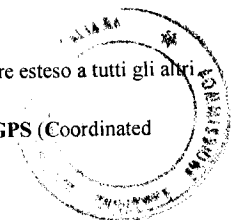
<sup>20</sup> Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

<sup>21</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>22</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>23</sup> Tranne che ai conduttori prioritari a cui sarà dato un intervallo di 2 minuti primi, che potrà essere esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>24</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (Orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).



### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, i veicoli dovranno essere portati nel parco chiuso allestito a <sup>25</sup>.

Hotel Il Ciocco - Castelvecchio Pascoli – LU -

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna dei veicoli al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso <sup>26</sup> alla sua apertura non sarà sorvegliato.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 22 *con le seguenti precisazioni:*

**6.1 Superamento Tempo Massimo/mancata effettuazione C.O. - Penalità Forfetaria ai C.O.**  
*Il superamento del tempo massimo in un C.O. (+di 15') o un ritardo superiore a 30' ai C.O. nel complesso di una Tappa, comporteranno l'applicazione di una penalità forfetaria fissa di 2 ore. Tale penalità forfetaria sarà applicata anche nel caso di mancato transito ad uno o più Controlli Orari, ed andrà ad aggiungersi alle altre eventuali penalità, comprese le penalità forfetarie dei Settori Selettivi effettuati oltre il tempo massimo o non effettuati.*  
*Per poter usufruire dell'applicazione della penalità di cui sopra ed essere classificato, un equipaggio dovrà transitare al Controllo Orario di fine Tappa nei termini di chiusura dello stesso, pena l'esclusione dalla gara.*

**6.2 Superamento Tempo Massimo autorizzato – Non regolare/mancata effettuazione di un Settore Selettivo**

*Il superamento del tempo massimo autorizzato in un Settore Selettivo o la non effettuazione parziale o totale dello stesso comporterà l'applicazione di una delle seguenti penalità forfetarie:*

*b) Penalità forfetaria del singolo Settore Selettivo*

S.S. 1/2	"Galoppatoio" (Tempo Max 1h00)	Penalità Forfetaria	1h30
S.S. 3/5/7	"La Villa" (Tempo Max 1h00)	Penalità Forfetaria	1h30
S.S. 4/6	"Vetricia" (Tempo Max 1h00)	Penalità Forfetaria	1h30

*Le penalità forfetarie di cui sopra saranno aggiunte ai tempi massimi dei Settori Selettivi interessati, ed a tutte le altre penalità eventualmente inflitte.*

*Per poter usufruire dell'applicazione di tali penalità ed essere classificato, un equipaggio dovrà, pena l'esclusione dalla gara:*

- aver effettuato regolarmente almeno 1 Settore Selettivo nella 1° Tappa ed 1 nella 2° Tappa
- aver preso il via delle Tappe in cui si articola la gara
- aver preso il via del primo Settore Selettivo di ogni Tappa
- transitare al Controllo Orario di fine Tappa (di ognuna delle Tappe) nei termini di chiusura dello stesso.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche, separate per Tappa e Finali per somma dei Tempi delle Tappe:

- Generale
- Gruppo
- Zona (NORD)
- Classe
- Scuderia
- Diesel

<sup>25</sup>

Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

<sup>26</sup>

Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.



**9. PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica Generale Finale ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica di Gruppo: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Tutte le altre Classifiche: al primo equipaggio classificato.

Si raccomanda di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino all'Arrivo.

**9.2 Premi in denaro**<sup>27</sup>

Nessuno

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

.....



---

<sup>27</sup>

I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

(RPG della BAJA : 13° Raid Il Ciocco, data: 26 - 27 Giugno 2010)

Il Direttore di Gara  
GUBERNATI EMANUELE  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>28</sup>

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>29</sup>

RICKLER RENATO

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>30</sup>

RICKLER RENATO

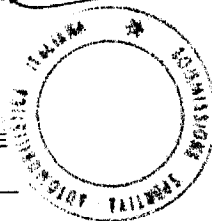
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara  
di non avere apportato alcuna modifica al  
regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

RICKLER RENATO

Il Delegato Regionale CSAI Toscana <sup>31</sup>

IL DELEGATO REGIONALE  
CSAI - TOSCANA  
LUCA RUSTICI

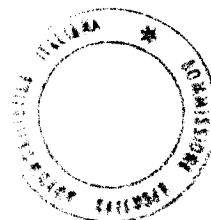
VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 18/06/2010

con numero di approvazione RTT/039/2010

28 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
29 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.  
30 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
31 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



# 13 RAID il Ciocco

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY

GRUPPI IN/IM TROFEE E COPPE CSAI BAJA 2010

Annesso IV

PERCORSO - TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Tempi stimati

VERSIONE 9 GIUGNO 2010

1° TAPPA Sabato 26 Giugno 2010

Sezione 1/bis

Settore	C.O.	C.P.	Tempo Max	Località	Media Km./h.	Dist. Parz.	Dist. S.S. Tot.	Dist. Tot.	Tempi Parz.	Tempi Tot.	Ora 1°
1/bis	1			CIOCCO - Start 1° Tappa							17.45
	7			GALOPPATOIO	30	2,53		2,53	0.05	0.05	17.50
7	8	1	1.00	START S.S. 1 GALOPPATOIO					0.05	0.10	17.55
	8			STOP S.S. 1 LA VILLA	52	25,32	25,32	27,85	0.29	0.39	18.24
8	8			LA VILLA							
8	9			CIOCCO - Assistenza IN	32	11,59		39,44	0.22	1.01	18.46
9				ASSISTENZA		0,15			1.28		
10	10			CIOCCO - Assistenza OUT				39,59		2.29	20.14
	11			Refuelling (15')							
10	11			CIOCCO - Arrivo 1° Tappa	5	1,63		41,22	0.20	2.49	20.34

2° TAPPA Domenica 27 Giugno 2010

Sezione 3

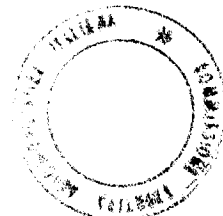
Settore	C.O.	C.P.	Tempo Max	Località	Media Km./h.	Dist. Parz.	Dist. S.S. Tot.	Dist. Tot.	Tempi Parz.	Tempi Tot.	Ora 1°
11	12			CIOCCO - Start 2° Tappa							8.35
	13			LA VILLA	29	9,83		9,83	0.20	0.20	8.55
12	14	3	1.00	START S.S. 3 LA VILLA					0.05	0.25	9.00
	14			STOP S.S. 3 GALOPPATOIO	49	22,97	22,97	32,80	0.28	0.53	9.28
13	14			GALOPPATOIO							
	15			CIOCCO - Assistenza IN	17	1,38		34,18	0.05	0.58	9.33
14				ASSISTENZA		0,15			0.20		
15	16			CIOCCO - Assistenza OUT/Riordinamento IN				34,33		1.18	9.53
	16			RIORDINAMENTO		0,30			0.20		

Sezione 4

16	17			CIOCCO - Riordinamento OUT				34,63		1.38	10.13
	18			Refuelling (15')							
17	18			VETRICIA	24	17,67		52,30	0.45	2.23	10.58
	19			START S.S. 4 VETRICIA					0.05	2.28	11.03
17	19		1.00	STOP S.S. 4 ALPE	52	19,79	42,76	72,09	0.23	2.51	11.26
18	19			ALPE							
	20			LA VILLA	40	40,00		112,09	1.00	3.51	12.26
19	21			START S.S. 5 LA VILLA					0.05	3.56	12.31
	21	4	1.00	STOP S.S. 5 GALOPPATOIO	49	22,97	65,73	135,06	0.28	4.24	12.59
27/bis	21			GALOPPATOIO							
	29			CIOCCO - Arrivo Finale	14	2,32		137,38	0.10	4.34	13.09

PERCORSO TOTALE KM  
SETTORI SELETTIVI KM

178,60  
91,05



# 13 RAID CIOCCO

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY

## CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN

### Annesso IV

#### PERCORSO - TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Tempi stimati

VERSIONE 9 GIUGNO 2010

#### 2° TAPPA Domenica 27 Giugno 2010

##### Sezione 3

Settore	C.O.	C.P.	Tempo Max	Località	Media Km./h.	Dist. Parz.	Dist. S.S. Tot.	Dist. Tot.	Tempi Parz.	Tempi Tot.	Ora 1°
11	12			CIOCCO - Start 2° Tappa							7.45
	13			LA VILLA	29	9,83		9,83	0.20	0.20	8.05
12	14	3	1.00	START S.S. 3 LA VILLA					0.05	0.25	8.10
	14			STOP S.S. 3 GALOPPATOIO	49	22,97	22,97	32,80	0.28	0.53	8.38
13	15			GALOPPATOIO							
14	15			CIOCCO - Assistenza IN	17	1,38		34,18	0.05	0.58	8.43
	16			ASSISTENZA		0,15			0.20		
15	16			CIOCCO - Assistenza OUT/Riordinamento IN				34,33		1.18	9.03
				RIORDINAMENTO		0,30			0.20		

##### Sezione 4

16	17			CIOCCO - Riordinamento OUT				34,63		1.38	9.23
	18			Refuelling (15')							
17	18			VETRICIA	24	17,67		52,30	0.45	2.23	10.08
	19			START S.S. 4 VETRICIA					0.05	2.28	10.13
18	19		1.00	STOP S.S. 4 ALPE	52	19,79	42,76	72,09	0.23	2.51	10.36
	19			ALPE							
19	20			LA VILLA	40	40,00		112,09	1.00	3.51	11.36
	21	4	1.00	START S.S. 5 LA VILLA					0.05	3.56	11.41
20	21			STOP S.S. 5 GALOPPATOIO	49	22,97	65,73	135,06	0.28	4.24	12.09
	21			GALOPPATOIO							
21	22			CIOCCO - Assistenza IN	17	1,38		136,44	0.05	4.29	12.14
	23			ASSISTENZA		0,15			0.30		
22	23			CIOCCO - Assistenza OUT/Riordinamento IN				136,59		4.59	12.44
				RIORDINAMENTO		0,30			0.20		

##### Sezione 5

23	24			CIOCCO - Riordinamento OUT				136,89		5.19	13.04
	25			Refuelling (15')							
24	25			VETRICIA	24	17,67		154,56	0.45	6.04	13.49
	26			START S.S. 6 VETRICIA					0.05	6.09	13.54
25	26		1.00	STOP S.S. 6 ALPE	52	19,79	85,52	174,35	0.23	6.32	14.17
	26			ALPE							
26	27			LA VILLA	40	40,00		214,35	1.00	7.32	15.17
	28	5	1.00	START S.S. 7 LA VILLA					0.05	7.37	15.22
27	28			STOP S.S. 7 GALOPPATOIO	49	22,97	108,49	237,32	0.28	8.05	15.50
	29			GALOPPATOIO							
27	29			CIOCCO - Arrivo Finale	14	2,32		239,64	0.10	8.15	16.00

PERCORSO TOTALE KM  
SETTORI SELETTIVI KM

319,04  
159,13



# 13 RAID CIOCCO

CAMPIONATO ITALIANO SAJA CROSS COUNTRY

## CAMPIONATO ITALIANO RALLYES TOUT TERRAIN

### Annesso IV

#### PERCORSO - TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Tempi stimati

VERSIONE 9 GIUGNO 2010

#### 1° TAPPA Sabato 26 Giugno 2010

##### Sezione 1

Settore	C.O.	C.P.	Tempo Max	Località	Media Km./h.	Dist. Parz.	Dist. S.S. Tot.	Dist. Tot.	Tempi Parz.	Tempi Tot.	Ora 1°
1	1			CIOCCO - Start 1° Tappa							15.00
	2			GALOPPATOIO	30	2,53		2,53	0,05	0,05	15.05
2	3	1	1.00	START S.S. 1 GALOPPATOIO					0,05	0,10	15.10
				STOP S.S. 1 LA VILLA	52	25,32	25,32	27,85	0,29	0,39	15.39
3	3			LA VILLA							
	4			CIOCCO - Assistenza IN	32	11,59		39,44	0,25	1,04	16.04
4				ASSISTENZA		0,15			0,25		
	5			CIOCCO - Assistenza OUT/Riordinamento IN				39,59		1,29	16.29
5				RIORDINAMENTO		0,30			0,15		

##### Sezione 2

6	6			CIOCCO - Riordinamento OUT				39,89		1,44	16.44
	7			GALOPPATOIO	2	0,82		40,71	0,09	1,53	16.53
7	8	2	1.00	START S.S. 2 GALOPPATOIO					0,05	1,58	16.58
				STOP S.S. 2 LA VILLA	52	25,32	50,64	66,03	0,29	2,27	17.27
	8			LA VILLA							
8	9			CIOCCO - Assistenza IN	32	11,59		77,62	0,25	2,52	17.52
9				ASSISTENZA		0,15			1,28		
	10			CIOCCO - Assistenza OUT				77,77		4,20	19.20
				Refuelling (15')							
10	11			CIOCCO - Arrivo 1° Tappa	5	1,63		79,40	0,20	4,40	19.40

