

# 13° RAID il Ciocco

CAMPIONATO ITALIANO BAJA CROSS COUNTRY

## LORENZO CODECA' – BRUNO FEDULLO FIRMANO LA PRIMA TAPPA DEL 13° RAID IL CIOCCO La gara si concluderà domenica dopo gli ultimi cinque Settori Selettivi

Comunicato Stampa n° 5 – Fine Prima Tappa  
26 Giugno 2010

Castelvecchio Pascoli (Lucca) – E' Lorenzo Codecà, con Bruno Fedullo alle note, il leader della giornata di gara uno del 13° Raid il Ciocco, la manifestazione che si concluderà domenica in provincia di Lucca e che distribuirà punti importanti in ottica di Campionato Italiano Cross Country Bajas - la massima competizione tricolore legata ai rally fuoristrada- oltreché nei diversi Trofei coinvolti, come il Suzuki Challenge, il Fia Central European Zone, ed il Trofeo del Mediterraneo, proprio in questi giorni rientrato nel circuito CSAI.

Dopo una tappa combattuta sul filo del rasoio, il portacolori di Casa Suzuki, con all'attivo diverse presenze nell'albo d'oro del Raid toscano, si è portato davanti all'attuale leader del Campionato Italiano, Giovanni Manfrinato, in gara a bordo della Renault Megane Poto T1, a 2'02 di distacco, distaccando di due posizioni anche il compagno di squadra Alex De Angelis, navigato da Fabiano (Suzuki New Grand Vitara), a 2'27".

L'onore di aprire le danze è stato tutto del Campione Italiano 2009, Riccardo Colombo che, puntuale, alle 15,10 è entrato nel primo settore cronometrato con i migliori intenti. Ad attenderlo, però, uno stop forzato, causato da un problema all'idroguida, che lo ha costretto ad accumulare un tempo imposto di un'ora e, quindi, a scivolare tra le ultime posizioni della classifica provvisoria di gara.

Problemi meccanici anche per il pilota locale Andrea Luchini che, con il toscano Paolini alle note, ha subito un decisivo rallentamento, proprio sui percorsi sterrati di "casa", a bordo di Suzuki New Grand Vitara.

Anche per il vincitore dell'edizione 2009 del Trofeo Mitsubishi Off Road, che nell'anno in corso sta regalando buone performances, oggi ha accusato alcuni problemi al morsetto della batteria, scivolando in ottava posizione.

In testa al Suzuki Challenge, monomarca per il quale è valido il 13° Raid il Ciocco, alla fine della prima tappa c'è Andrea Lolli, navigato da Sonia Forti, su Suzuki New Grand Vitara DDIS. L'equipaggio, già vincitore del Trofeo Suzuki 2009, ha chiuso il giorno di gara uno anche con un quarta piazza assoluta ed una prima nella categoria T2.

Nell'ambito del Challenge 4x4 – Trofeo del Mediterraneo, nella prima sezione di gara il più veloce è stato Claudio Labruzzo, navigato da Mario Moro, a bordo di Suzuki Samurai della G Team. Alla sue spalle Alberto Spinetti con Lara Giusti, su Mitsubishi Pajero, e Simone Santiccioli con Stefano Rossi, sempre su Mitsubishi Pajero.

I giochi sono ancora aperti, in quanto domenica la competizione procederà con altri cinque Settori Selettivi da disputare. Start previsto per le ore 7,45 per il S.S. che da "La Villa" arriverà al "Galoppatoio", all'interno della tenuta "Il Ciocco Hotels & Resort" di Castelvecchio Pascoli, percorso, che sarà ripetuto tre volte, alternandosi al Settore Selettivo "Vetricia", che sarà ripetuto, invece, due volte.

L'arrivo finale della manifestazione è previsto intorno alle ore 16,00, con premiazioni direttamente sul palco di arrivo, sempre a Castelvecchio Pascoli (LU).

Per seguire la gara in diretta ed avere tutte le informazioni visita il sito [www.raidciocco.it](http://www.raidciocco.it)

**Classifica Provvisoria dopo due Settori Selettivi:** 1. Codecà - Fedullo (Suzuki Grand Vitara) in 1h06'20; 2. Manfrinato - Condotta (Renault Megane Proto) a 2'02"; 3. De Angelis - Fabiano (Suzuki Grand Vitara) a 2'27"; 4. Lolli - Forti (Suzuki Grand Vitara DDIS) a 2'42"; 5. Gelosa - Rossini (Suzuki New Grand Vitara DDIS) a 3'25"; 6. Ricci - Fattori (Nissan Navara Ermolli) a 3'47; 7. Trivini - Trivini (Mitsubishi Pajero 3.2 DID) a 5'10"; 8. Facile - Facile (Suzuki New Grand Vitara DDIS) a 6'10"; 9. Salvi - Salvi (Mitsubishi Pajero 3.2 DID) a 6'12; 10. Bombelli - Fiorini (Mitsubishi Pajero 3.2 DID) 6'16".