



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

COPPA ACI SPORT CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F.

INDICE

CAP. 1

PREMESSE

- Articolo 1 - Istituzione della specialità.
- Articolo 2 - Manifestazioni ammesse.
- Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo.
- Articolo 4 - Classifiche.
- Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.
- Articolo 6 - Premiazioni.
- Articolo 7 - Adempimenti del Club Organizzatori.
- Articolo 8 - Calendario Manifestazioni.

CAP. 2

GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

- Articolo 9 - Caratteristiche generali, definizione
- Articolo 10 - Concorrenti
- Articolo 11 - Iscrizioni
- Articolo 12 - Assicurazioni
- Articolo 13 - Veicoli ammessi
- Articolo 14 - Articolazione della manifestazione
- Articolo 15 - Controlli e rilevamento dei tempi

CAP. 3
REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI

Articolo 16 - Suddivisione dei veicoli in Classi

Articolo 17 - Definizione dei veicoli ammessi sulla base della loro preparazione

Articolo 18 - dotazioni di sicurezza dei veicoli

CAP. 4
SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 19 - Ordine di partenza

Articolo 20 - Road-Book e tabella di marcia

Articolo 21 - Assistenza ed aiuto da terzi

Articolo 22 - Penalità

Articolo 23 - Codice di Comportamento

Articolo 24 - Arrivo - Termine della Manifestazione

Articolo 25 - Classifiche

Articolo 26 - Reclami

Articolo 27 - Disposizioni diverse

Articolo 28 - Numeri di partecipazione

Articolo 29 - Verifiche

Articolo 30 - Controlli orari (C.O.)

Articolo 31 - Circolari informative e norme generali

Articolo 32 - Comitato Organizzatore

CAP. 1

PREMESSE

Articolo 1 - Istituzione della specialità.

La Federazione Italiana Fuoristrada indice ed organizza, tramite i propri Club affiliati, con la titolazione riconosciuta da ACI di COPPA ACI SPORT, il CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F.", serie di manifestazioni pedeeutiche ai Campionati Nazionali superiori.

Articolo 2 - Manifestazioni ammesse.

Sono ammesse al CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F. quelle manifestazioni inserite nell'apposito calendario istituito da Aci Sport e presentato da F.I.F., tramite il proprio Settore Sportivo, alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti contenuti nell'Annuario Aci Sport vigente.

Articolo 3 - Iscrizione al CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F.

L'iscrizione al CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F. è gratuita ed è riservata ai soli Soci F.I.F., in regola con l'affiliazione annuale che potranno acquisire i punteggi per le Classifiche Finali Assolute e di Classe.

Articolo 4 - Classifiche.

Le classifiche verranno compilate dal Responsabile del CHALLENGE NAZIONALE 4x4 by F.I.F., sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta. Saranno compilate una Classifica Assoluta ed una di Classe. Le Classifiche saranno rese disponibili nell'apposita sezione dedicata, all'interno del sito istituzionale www.fif4x4.it.

Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.

Questi i punteggi attribuiti :

CLASSIFICA ASSOLUTA

Somma dei punti assoluti + i punti di classe

al 1° classificato 12 punti

al 2° classificato 10 punti

al 3° classificato 8 punti

al 4° classificato 6 punti

al 5° classificato 5 punti

CLASSIFICA di CLASSE

somma dei punti di classe

al 1° classificato 12 punti

al 2° classificato 10 punti

al 3° classificato 8 punti

al 4° classificato 6 punti

al 5° classificato 5 punti

al 6° classificato 4 punti
al 7° classificato 3 punti
al 8° classificato 2 punti
al 9° classificato 1 punto

al 6° classificato 4 punti
al 7° classificato 3 punti
al 8° classificato 2 punti
al 9° classificato 1 punto

Articolo 6 - Premiazioni.

Sulla base delle risultanze delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione, a fine anno si provvederà alla compilazione della Classifica Finale Assoluta ed a quelle di Classe.

F.I.F. invierà copia delle Classifiche ad Aci Sport, la quale provvederà alla premiazione in base alla titolarità assegnata di "Coppa Aci Sport" Challenge Nazionale 4x4 by F.I.F.

Coppa Aci Sport, al 1° equipaggio Assoluto del Challenge Nazionale 4x4 by F.I.F.
Premi, al 1° equipaggio classificato di ogni Classe U1/ U2/ U3/ U4

In ogni Classe, gli equipaggi, che nel corso della stagione non dovessero risultare a punti in almeno 3 gare, non potranno concorrere alla premiazione finale.

Per ogni singola gara, a carico degli Organizzatori, verranno premiati i primi 3 equipaggi Assoluti ed i primi 3 di ogni singola Classe.

Articolo 7 - Adempimenti del Club Organizzatori.

I Club organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) seguendo le indicazioni riportate nel seguente RDS (Regolamenti di Settore) che verrà pubblicato nell'Annuario ACI Sport 2018, in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI Sport/F.I.F. in essere.

Il Responsabile del Challenge Nazionale 4x4 by F.I.F., verificherà per ogni singola manifestazione che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del Regolamento Particolare di Gara, al percorso, al rilascio dei permessi e quant'altro, sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti, tutto questo non solo per la buona riuscita dell'evento ma anche ponendo una particolare attenzione agli aspetti legati alla sicurezza. Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione, prima della presentazione per la firma del R.P.G., da parte degli organi preposti di Aci Sport. Il Responsabile, dovrà segnalare eventuali mancate applicazioni delle norme da parte dell'Organizzatore, sia agli organi F.I.F. che ad Aci Sport.

Articolo 8 - Calendario Manifestazioni.

Il Calendario del TROFEO ACI SPORT CHALLENGE 4x4 by F.I.F. 2018, è composto dalle seguenti manifestazioni :

3/4 marzo RAID DEL CIOCCO

7/8 aprile SANTA MARINELLA OFFROAD

12/13 maggio	COLLINE METALLIFERE
16/17 giugno	ROMAGNA CHALLENGE
8/9 settembre	CHALLENGE NORD ITALIA
17/18 novembre	CHALLENGE DELLA MAIELLA

Con preventiva comunicazione al Responsabile del Settore Sportivo F.I.F. e successiva comunicazione alla Commissione Off-Road Cross Country Rally di Aci Sport, si potrà richiederne eventuali modifiche.

CAP. 2

GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 9 - Caratteristiche generali, definizione

E' una manifestazione nella quale la capacità di guida nel superamento degli ostacoli di varia natura in fuoristrada, con l'utilizzo del Road-Book e della relativa navigazione sia attraverso cartine topografiche sia con l'ausilio di sistemi elettronici quali PC e GPS, costituiscono il fattore determinante nella compilazione della Classifica. La manifestazione è suddivisa in settori così chiamati :

Trasferimento, tratti misti in asfalto e fuoristrada, regolati da un controllo orario di inizio e di fine settore.

Prove di Classifiche, tratti esclusivamente in fuoristrada, con tempo imposto di percorrenza anch'esse regolate da un inizio prova e un fine prova.

Articolo 10 - Concorrenti

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza Aci Sport Concorrente Conduttore Regolarità e/o superiore. Possono prendere punti per la classifica Assoluta e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada.

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente ed un passeggero, con funzione di navigatore, entrambi in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada e dotati di Licenza Aci Sport di Concorrente/Conduttore Regolarità e/o superiore. E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione.

Gli equipaggi che faranno condurre la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, saranno esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del CHALLENGE Nazionale 4x4 .

Articolo 11 - Iscrizioni

La tassa massima di iscrizione prevista per ogni singola manifestazione è pari a € 300.00 più IVA, se dovuta. Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni saranno quelle riportate sul R.P.G.. A partire dal lunedì precedente l'effettuazione della manifestazione, le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate con una penale pari al 20%, calcolate sul costo della iscrizione iniziale. L'Organizzatore si riserva di accettare fino al termine delle verifiche sportive, eventuali equipaggi ritardatari, sempre con l'applicazione della penale pari al 20%.

Eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non saranno ne compresi ne obbligatori. E' data facoltà all'Organizzatore di limitare il numero massimo dei veicoli sul RPG.

Articolo 12 - Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le disposizioni della Legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere. La suddette assicurazione non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Articolo 13 - Veicoli ammessi

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso massimo complessivo di 3500 Kg. regolarmente targati, immatricolati e coperti da assicurazione RCA in corso di validità.

Non saranno ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso.

Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad/SSV

Non saranno ammessi veicoli con pneumatici tipo tractor o babycross.

Articolo 14 - Articolazione della manifestazione

I partecipanti dovranno transitare ai Controlli Orari previsti secondo gli orari riportati sulla Tabella di Marcia e dovranno effettuare le Prove secondo i Tempi imposti sulla medesima Tabella di Marcia o sul Road- Book.

Il percorso deve obbligatoriamente possedere le seguenti caratteristiche :

Lunghezza minima di 60 Km e Massima 250 km e prevedere un minimo di 4 Prove di Classifica (P.C.) esclusivamente in fuoristrada, intervallate obbligatoriamente da un trasferimento.

La media oraria prevista massima di percorrenza per ogni singolo settore non deve essere superiore ai 42 km/h per le Prove di Classifica (P.C.), e per i trasferimenti deve rispettare il C.d.S. (codice della strada).

Per permettere di collegare i diversi settori del percorso potranno eventualmente essere previsti, senza computo nella Lunghezze previste della Manifestazione, tratti di trasferimento libero, anche a road book con appuntamento in luogo indicato in maniera precisa. L'appuntamento dovrà essere dato con una media non superiore ai 25 km./h e tale da essere facilmente raggiungibile. I concorrenti che arrivassero in ritardo a tali appuntamenti rientreranno in Manifestazione nella posizione relativa a questi ritardi, senza penalità alcuna, purché risultino transitati, prima della chiusura del C.O..

14.1) Trasferimenti

Sono tratti di collegamento tra le Prove di Classifica da percorrere come tratto di regolarità, rispettando sia il C.d.S. (Codice della Strada) sia i Controlli Orari previsti dall'Organizzatore sulla Tabella di Marcia.

Il tracciato previsto dall'Organizzatore deve essere portato a termine come da Road Book rispettando l'ordine cronologico sulla Tabella di Marcia e transitando nel senso di marcia previsto, in caso contrario il concorrente si vedrà comminate le penalità previste al successivo art. 22. In caso di uscita dal percorso, al fine di effettuare il trasferimento o la prova di classifica regolarmente, il medesimo dovrà essere ripreso nello stesso punto nel quale è stato abbandonato, pena la comminazione delle penalità previste al successivo art. 22.

14.2) Prove di Classifica (P.C.)

Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada con ostacoli naturali e non, appositamente predisposti e preparati, con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova. Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo art. 22 .

Nelle prove di Classifica entrambi i concorrenti dovranno indossare il casco ben allacciato, la tuta, ed avere le cinture di sicurezza allacciate, pena l'eliminazione dalla prova con le relative penalità previste dal successivo Art. 22 .

14.3) Prove di abilità.

E' data facoltà all'Organizzatore di prevedere, nel numero massimo di due, delle Prove di Abilità esclusivamente in fuoristrada da effettuarsi esclusivamente su terreno naturale. Non sarà eseguito rilevamento dei tempi ad eccezione di un tempo massimo oltre il quale la Prova sarà considerata congelata, con le conseguenti penalità di cui all'art. 22.

Potranno essere previsti paletti e bandella per indicare il percorso che dovrà essere superabile anche dai Veicoli di Serie.

Il conducente potrà omettere l'effettuazione di una o più prove d'abilità, avendo comminate le relative penalità previste dal successivo art. 22.

Articolo 15 - Controlli e rilevamento dei tempi

15.1) CONTROLLI A TIMBRO

Lungo il percorso potranno essere previsti alcuni Controlli Timbro, sia segnalati nel Road Book che segreti. I conduttori dovranno obbligatoriamente, fermarsi a tali Controlli e far apporre il visto di passaggio sulla Tabella di Marcia. La mancanza, anche, di un solo timbro di passaggio comporterà l'applicazione delle penalità previste al successivo art. 22.

Il punto di controllo a timbro sarà indicato con relativi cartelli di preavviso (giallo) e di punto in cui fermarsi per apposizione timbro sulla tabella (rosso).

Il numero di timbri totali sarà indicato sulla tabella di marcia per ogni settore

15.2 RILEVAMENTO DEI TEMPI

La rilevazione dei tempi sarà effettuata con tolleranza al secondo nelle Prove di Classifica (P.C.) ed al minuto nei Trasferimenti. (Il minuto di tolleranza decorre dal secondo esatto in cui termina il tempo del trasferimento). In ogni caso la linea di cronometraggio dovrà essere perfettamente identificabile. (catelli rossi con orologio per trasferimenti ed inizio P.C, cartello rosso con bandiera a scacchi per fine P.C.)

La rilevazione dei tempi potrà essere effettuata, a discrezione dell'organizzatore, sia con i consueti sistemi di cronometraggio a mezzo di orologio satellitare sia con sistemi di rilevamento esclusivamente a GPS, dati in uso agli equipaggi, con la raccolta finale del tracciato ed il controllo degli orari a loro assegnati. Il tempo verrà rilevato al passaggio del mozzo anteriore sulla linea di cronometraggio che sarà evidenziata da un cartello orario rosso per i trasferimenti e dal cartello bandiera a scacchi rosso per le P.C..

CAP. 3

REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI

Articolo 16 - Suddivisione dei veicoli in Classi

I veicoli, di cui al precedente Art. 13, sono suddivisi nelle seguenti Classi che debbono obbligatoriamente essere previste nelle singole Manifestazioni :

classe U/1 = benzina fino a 2000 cc

classe U/2 = benzina oltre 2000 cc.

classe U/3 = diesel di qualsiasi cilindrata.

classe U/4 = veicoli modificati benzina e diesel di qualsiasi cilindrata

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

Tutte le Classi sono, in ogni caso, costituite, fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi qualora non si dovesse raggiungere il minimo di 3 equipaggi, gli stessi verranno ridotti del 50 %.

Articolo 17 - Definizione dei veicoli ammessi sulla base della loro preparazione

Sono ammessi in base all'art. 13 solo i veicoli derivati dal normale parco circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenze di un uso fuoristradistico avanzato. Per ottemperare a queste esigenze, le uniche modifiche **non ammesse per le classi U1, U2, U3 sono :**

17.1) La modifica del passo. La misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del 2 % (due per cento), rispetto al veicolo di serie di riferimento.

17.2) Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente. Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.

17.3) Alieggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di Circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

17.4) La sostituzione del motore originale, se non con un limite pari al 30%, riferito alla cilindrata originale installata dal costruttore.

TUTTI COLORO CHE NON RIENTRERANNO NEI LIMITI IMPOSTI DAGLI ARTICOLI 17.1, 17.2, 17.3, 17.4 VERRANNO CLASSIFICATI NELLA CLASSE U4, NELLA QUALE COMUNQUE DEVE RIMANERE UNA CONNESSIONE ED IDENTIFICABILITA' CON UN VEICOLO DI PRODUZIONE. Sono vietati in tutti i casi i veicoli con telaio tubolare o con sospensioni aventi un'estensione alla ruota superiore a cm 25 se con ruote indipendenti, a cm. 30 se con ponte rigido.

Articolo 18 - Dotazioni di sicurezza dei veicoli

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente, dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza :

18.1) **Roll bar** ad almeno 1 arco controventato a 4 punti per i veicoli chiusi. Roll bar a 6 punti controventati con un arco anteriore ed uno posteriore per i veicoli torpedo e/o con tetto in vetroresina e per i veicoli in **classe U4.** SI CONSIGLIA PER TUTTI L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO ACI/CSAI 1993 e/o successivi.

18.2) **Rete pararami** di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

18.3)

Sistema con **cinture** di tipo professionali a sgancio rapido a 4/5/6 punti conforme alla normativa FIA anche se di omologazione scaduta ma in evidente buono stato di conservazione e con il sistema di sgancio regolarmente funzionante, utilizzando per le cinture addominali i due attacchi originali anche con l'utilizzo di golfari, mentre per le bretelle si dovrà portare l'attacco, (o gli attacchi) il più lontano possibile dal sedile.

L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione e dalla classifica.

I **sedili** di serie dovranno essere sostituiti con sedili conforme alla normativa FIA anche se di omologazione scaduta, purché in buono stato di conservazione. In ogni caso si consigliano cinture e sedili omologati conformi alle normative dell'Allegato J vigente.

18.4) Minimo un **estintore** in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibile ai due conduttori, seduti ai propri posti con cinture allacciate. Deve essere munito di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima totale kg. 2 di estinguente a norma delle leggi vigenti in materia (del tipo specificato nell'Allegato J dell'annuario ACI Sport),

18.5) Adeguati **ganci di traino** anteriori e posteriori, facilmente identificabili verniciati di colore giallo con un triangolo, sempre di colore giallo, avente un vertice rivolto verso l'attacco.

Le vetture che non saranno dotate di adeguati ganci di traino per identificazione e robustezza non verranno ammessi alla partenza.

18.6) **Cavo di traino** non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a 6 metri.

18.7) Almeno una o al massimo due **ruote di scorta** dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici tipo tractor o baby cross. Sono altresì vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.

18.8) Il conducente ed il navigatore debbono indossare una **tuta** ben stretta ai polsi, possibilmente conforme alla normativa FIA anche se di omologazione scaduta, così come per il **casco** che deve essere omologato ed indossato ed allacciato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.

Tuta e casco devono essere in buono stato di conservazione e non devono presentare evidenti segni di deterioramento.

18.9) Non è ammesso il **serbatoio** non originale, ad esclusione dei serbatoi supplementari FIA FT3, che con il relativo impianto devono essere conformi alle prescrizioni del vigente regolamento Cross Country Rally.

Ad insindacabile giudizio del personale preposto, i veicoli che non presenteranno i requisiti minimi di sicurezza, non saranno ammessi alla partenza.

CAP. 4

SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 19 - Ordine di partenza

Le partenze avranno luogo come indicato nel regolamento particolare della gara (R.P.G.) che potrà essere della durata di 1 e/o 2 giorni, a discrezione dell'organizzatore.

Le partenze delle vetture saranno previste ad una distanza di 2 minuti l'una dall'altra, così come riportato nel R.P.G., **con il seguente ordine : U4 – U3 – U2 – U1** e saranno effettuate all'interno di ogni classe in funzione dell'ordine cronologico di iscrizione degli equipaggi.

Il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio e/o per motivi di sicurezza, potrà modificare tali tempistiche.

L'elenco dei partenti sarà stilato seguendo l'ordine delle Classi, e le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per esse stabilito.

Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto, potranno ripartire con conseguente conteggio delle penalità previste dall'art. 22 per il ritardo ad un Controllo Orario. La suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni Settore.

Dopo l'effettuazione della prima gara, l'ordine di partenza ed i rispettivi numeri verranno assegnati per i primi 10 partenti in base alla classifica assoluta del challenge, dopo di che con l'ordine stabilito per le classi.

Nel caso in cui la manifestazione sia della durata di 2 giorni e quindi di 2 tappe, la partenza della seconda giornata sarà determinata in base alla classifica stilata al termine della prima tappa.

Articolo 20 - Road-Book e tabella di marcia

Durante il Briefing, i Concorrenti regolarmente verificati, riceveranno il Road Book (che dovrà essere regolarmente seguito), la tabella tempi e distanze della manifestazione e alla partenza la Tabella di Marcia sulla quale figureranno i tempi teorici imposti di transito, sia ai vari Controlli Orari, dei trasferimenti e delle Prove di Classifica (P.C.) e lo spazio per i vari Controlli Timbro.

Il Concorrente dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi sulla tabella.

La tabella di marcia verrà sostituita come indicato nella tabella tempi e distanze.

La perdita, la manomissione ed il mancato ritiro della tabella di Marcia comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica. E' responsabilità del Concorrente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni esatte ai vari Controlli Orari dei trasferimenti e delle Prove di Classifica (P.C.) .

Articolo 21 - Assistenza ed aiuto da terzi

E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza tra gli equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio, con la sola attrezzatura di bordo.

E' assolutamente vietato avere l'assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità, durante tutto il tempo della durata della Manifestazione, pena le penalità indicate all'art. 22, salvo la possibilità che l'organizzatore preveda delle zone di assistenza autorizzate.

E' vietato l'uso del verricello che potrà essere piombato in fase di verifica. L'inosservanza di tale norma comporterà le penalità indicate nel successivo art. 22.

Sono esclusi da questa norma, per cui ammessi, i seguenti interventi :

rifornimenti alle pompe di carburante

rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica e/o nei trasferimenti, con le penalità di cui all'art. 22, a meno che la rimozione non venga effettuata necessariamente per motivi di intralcio o sicurezza.

Articolo 22 - Penalità

22.1) Trasferimenti

60 penalità per ogni minuto o frazione di esso di ritardo sull'ora teorica di transito

120 penalità per ogni minuto o frazione di esso di anticipo sull'ora teorica di transito.

22.2) Prove di Classifica (P.C.)

1 penalità per ogni secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.

2 penalità per ogni secondo di anticipo sull'ora teorica di transito.

22.3) Riepilogo delle penalità

Ogni organizzatore dovrà riportare nel regolamento particolare di gara la seguente tabella delle penalità che potrà variare in base alla tipologia e lunghezza della manifestazione:

RIEPILOGO PENALITA'			
TIPO	ART.	MAX consentito	PENALITA' oltre max consentito
RITARDO MAX AD UN C.O. di trasferimento	14.1 15.2	15' dopo il proprio tempo massimo per il settore	Tempo impiegato + il doppio del tempo massimo del settore
RITARDO MAX AD UN C.O. di P.C.	14.2 15.2	30' dopo il proprio tempo massimo per il settore.	Tempo impiegato + il doppio del tempo massimo del settore.
MANCATI C.O. TOTALI	14.2 15.2	4	ESCLUSIONE

MANCATO RISPETTO DEL ROAD BOOK - TAGLIO PERCORSO- NON EFFETTUAZIONE TRASFERIMENTO O PROVA CLASSIFICA	20	1 TRASFERIMENTO + 1 PROVA CLASSIFICA NON EFFETTUATI	ESCLUSIONE
RITARDO C.O. FINE GARA	23	30' dopo ultimo concorrente	ESCLUSIONE
MANCATA O IRREGOLARE EFFETTUAZIONE TRASFERIMENTO	14.1	1	ESCLUSIONE
MANCATA O IRREGOLARE EFFETTUAZIONE PROVA CLASSIFICA	14.2	1	ESCLUSIONE
MANCATO COMPIMENTO DI UNA TAPPA	19		ESCLUSIONE
ALTERAZIONE, PERDITA, MANCATA CONSEGNA TABELLA MARCIA	20		ESCLUSIONE
TRANSITO C.O. SENSO CONTRARIO	14.1		15'
INFRAZIONE CODICE STRADA RILEVATA DA FORZE PUBBLICHE	23	1 SOLA VOLTA CON ADDEBITO DI 10' DI PENALITA'	ESCLUSIONE
MANCATO INGRESSO, USCITA ANTICIPATA PARCO CHIUSO	24		ESCLUSIONE
TIPO	ART	MAX CONSENTITO	PENALITA' oltre max consentito
COMPORAMENTO ANTISPORTIVO	23 29		A DISCREZIONE DIRETTORE GARA
MEMBRO NON DELL'EQUIPAGGIO ALLA GUIDA	10		ESCLUSIONE
RITARDO IN TRASFERIMENTO LIBERO	14	15' dopo IL PROPRIO TEMPO PREVISTO DI PARTENZA	IL DOPPIO DEL TEMPO SETTORE NON DISPUTATO REGOLARMENTE
NON EFFETTUAZIONE PROVA ABILITA'	14.3	DA 5' A 30'	
MANCATO TIMBRO	15.1	DA 5' A 60'	
FERMATA IN ZONE LIMITROFE C.O. NON CONSENTITE	30	5' OGNI FERMATA	
MANCATO E/O INCORRETTO USO DI ABBIGLIAMENTO E CASCO	14.2 18.8	1 RICHIAMO penalità 5'	ESCLUSIONE
RITARDO C.O. DI PARTENZA	19	15' dopo proprio tempo previsto	30' oltre il proprio ritardo
ASSISTENZA - AIUTO ESTERNO USO VERRICELLO e/o spiombatura	21	30' AD INFRAZIONE	ESCLUSIONE ALLA TERZA INFRAZIONE

Nota bene: nel caso in cui una P.C. o un trasferimento risultino parzialmente e/o definitivamente interrotti dopo il transito di almeno 5 equipaggi, il Direttore di Gara assegnerà ai conducenti non ancora transitati, un tempo pari alla media degli ultimi 5 regolari rilievi cronometrici fin li registrati o, in alternativa, potrà annullare i settori trasformandoli in un trasferimento libero.

Ogni conducente, una volta entrato in un Controllo Orario o in una Prova di Classifica, non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

Articolo 23 - Codice di Comportamento

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere, perciò, di esempio al mondo esterno, il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica della singola Manifestazione. Nel caso di recidiva in più manifestazioni, si potrà arrivare alla esclusione dalla Classifica Generale e della Classe.

Articolo 24 - Arrivo - Termine della Manifestazione

All'arrivo della Manifestazione, i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso. All'interno di questo possono rimanere solo i commissari preposti.

Una volta superato il Controllo di Arrivo il conducente dovrà consegnare la propria **Tabella di Marcia** e entrare **IMMEDIATAMENTE** nella zona prescritta, **ADIBITA A PARCO CHIUSO**, dove il veicolo dovrà sostare fino ai 30 minuti seguenti all'esposizione della classifica. L'inosservanza comporta l'esclusione dalla classifica. I veicoli potranno essere ritirati solamente alla comunicazione del Direttore di Gara, prevista in caso di normalità, 30 minuti dopo la esposizione ufficiale delle classifiche finali.

L'organizzatore potrà prevedere l'annullamento del controllo orario di ingresso del parco chiuso di fine tappa o fine manifestazione.

Articolo 25 - Classifiche

Ai fini delle Classifiche, saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione. Sarà redatta una Classifica Generale ed una per ogni Classe.

Per garantire la corretta applicazione nel computo delle penalità rilevate, il Responsabile del Challenge Nazionale 4x4, sarà l'unico autorizzato alla compilazione delle Classifiche.

In caso di ex aequo sarà favorito il Concorrente che avrà realizzato le minori penalità nelle Prove di Classifica valutate progressivamente nell'ordine indicato dalla Tabella di Marcia.

Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità ai Controlli Orari.

Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante.

Le Classifiche diventano definitive mezz'ora dopo l'esposizione.

Articolo 26 - Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Direttore di Gara, entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche, accompagnati da una Tassa pari a 350 € così come prevista dal R.S.N., che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Articolo 27 - Disposizioni diverse

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Direttore di Gara titolare di Licenza D.G. ACI Sport in corso di validità, un Commissario Tecnico Regionale titolare di Licenza di CT Regionale ACI Sport in corso di validità. La figura del CT, potrà essere ricoperta anche da un Istruttore F.I.F. titolare di Licenza di CT ACI Sport, in corso di validità.

La Federazione Italiana Fuoristrada, in un'ottica di sviluppo del Challenge 4x4 by F.I.F., mette a disposizione per tutti i Club Organizzatori, che vorranno aderire a questa iniziativa, la propria Licenza di Organizzatore.

Articolo 28 - Numeri di partecipazione

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato sulla Tabella di Marcia. L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti una o due tabelle porta numeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo.

Saranno consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive.

Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria, l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Articolo 29 - VERIFICHE

I partecipanti dovranno trovarsi, come da convocazione dell'organizzatore, per l'espletamento delle seguenti formalità :

VERIFICHE SPORTIVE

Identificazione del conducenti e navigatore e verifica dei documenti necessari alla partecipazione.

Identificazione della vettura e dei suoi documenti.

VERIFICHE TECNICHE

Controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.

Controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

29.1 ogni concorrente dovrà compilare e firmare una autocertificazione fornita dall'organizzatore con evidenziati ed elencati gli equipaggiamenti di sicurezza.

Articolo 30 - Controlli orari (C.O.)

Durante il percorso saranno previsti controlli orari sia per i trasferimenti che per le prove di classifica.

Ai controlli delimitanti i trasferimenti non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso (OROLOGIO GIALLO), la linea di cronometraggio (OROLOGIO ROSSO in cui viene rilevato il tempo) e lo STOP.

L'equipaggio dovrà fermarsi dopo lo stop e recarsi a piedi all'orologio rosso per farsi apporre il proprio tempo rilevato sulla tabella.

A fine prova di classifica non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso fine prova (giallo), la linea di cronometraggio fine prova (rosso) e il cartello di stop posto in sicurezza ad almeno 50 metri dalla linea di cronometraggio.

Entrambi i componenti dell'equipaggio, sia nei trasferimenti che nelle P.C., dovranno essere a bordo del veicolo ed il navigatore dovrà scendere solo dopo il cartello dello stop per far apporre sulla propria tabella di marcia, il tempo effettivo rilevato al passaggio del cartello rosso.

Tutti controlli saranno indicati da un Cartello di Preavviso a sfondo giallo seguito da un cartello orario o fine prova su fondo rosso e saranno seguiti, da un cartello di Stop su sfondo rosso.

Articolo 31 - Circolari informative e norme generali

Il Comitato Organizzatore ed i Direttore di Gara, si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari informative a tutti gli Iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento il R.N.S. con le relative decisioni del Direttore di Gara.

Articolo 32 - Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore sarà composto da un presidente ed almeno altri 2 componenti. La F.I.F., in virtù della promozione della specialità, metterà a disposizione la propria Licenza di Organizzatore.

Per il solo fatto della Richiesta di iscrizione il partecipante dichiarerà, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento Particolare e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiarerà, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di riferimento, ACI Sport, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.

IL PRESENTE REGOLAMENTO E' COMPOSTO DA 16 PAGINE.